

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**Кандидатами в водители считаются лица, впервые допущенные к сдаче экзаменов, лица, желающие получить право на управление другой категорией транспортных средств, а также другие лица, которым действующими нормативными документами предусмотрено сдавать квалификационные экзамены.*

1.2. Экзамены в общем виде состоят из трех частей: теоретического экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап — на закрытой от движения площадке или автодроме, второй этап - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения).

1.3. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: положительная оценка - «СДАЛ», отрицательная — «НЕ СДАЛ».

Положительная оценка, полученная на первом этапе практического экзамена, считается действительной в течение срока действия положительной оценки, полученной на теоретическом экзамене. В случае если кандидат в водители получил отрицательную оценку за какую-либо из частей экзамена, передача ранее сданных частей экзамена в период действия положительной оценки не требуется.

ВТОРОЙ ЭТАП ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ

К ИСПЫТАТЕЛЬНЫМ МАРШРУТАМ

1. Испытательные маршруты, используемые для приема второго этапа практического экзамена, должны содержать определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.
2. Все испытательные маршруты утверждаются главным государственным инспектором безопасности дорожного движения по району, городу и иному муниципальному образованию, в том числе по нескольким муниципальным образованиям.
3. Необходимое количество маршрутов определяется с учетом местных условий, но их не должно быть менее двух.
4. На каждый маршрут оформляется маршрутная карта форматом А4, и ему присваивается порядковый номер.
5. Маршрут должен обеспечить возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:
 - проезд регулируемого перекрестка (при их наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);
 - проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
 - проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;

- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- разворот вне перекрестка;
- проезд железнодорожного переезда (при его наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);
- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении (при их наличии на территории обслуживания экзаменационного подразделения);
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

6. Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий кандидатом в водители на ТС различных категорий.

Примечание. Для оптимизации временных затрат на проведение экзамена целесообразно, чтобы каждый маршрут начинался и заканчивался в одном и том же месте.

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибки
А. Грубые		
1.1. Не предоставил преимущество в движении водителям ТС, имеющим такое право (создал помеху)	3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 11.7, 13.4-13.6, 3.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не предоставил преимущество в движении пешеходам и (или) велосипедистам, имеющим такое право	8.3, 13.1, 14.1-14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2-6.5, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков	Приложение 1	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение 2	5
1.7. Нарушил правила обгона	11.1-11.5	5
1.8. Нарушил правила разворота	8.8, 8.11	5
1.9. Перед поворотом направо, налево или разворотом не занял соответствующее положение на проезжей части с учетом п.8.7	8.5	5
1.10. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1-15.4, 12.4	5
1.11. Превысил установленную скорость движения	10.1-10.4	5

1.12. Не принял возможных мер к снижению скорости, вплоть до полной остановки, при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.13. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения возникновения ДТП	-	5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки	2.1, 12.2, 12.4, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом)	8.1	3
2.3. Не выполнил требования информационно-указательных знаков, дорожной разметки (кроме разметки 1.3, 1.12 приложения 2 к ПДД)	Приложения 1, 2	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав препятствие для движения ТС в поперечном направлении	13.2	3
В. Мелкие		
3.1. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	1
3.2. Несвоевременно подал и выключил сигнал поворота	8.2	1
3.3. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7-9.10	1
3.4. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.5. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью	10.4	1
3.6. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.4	1
3.7. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковыми сигналами	19.1-19.5, 19.8	1
3.8. Невнимателен по отношению к другим ТС	-	1
3.9. Неуверенно пользуется органами управления ТС, не обеспечивает плавность движения и торможения	-	1
3.10 Не пользуется зеркалами заднего вида	-	1
3.11 Допустил блокировку колес транспортного средства при выполнении экстренного торможения	-	1
3.12. Иные нарушения ПДД	-	1